

Referat SU-møte # 2, 14.04.2011

Sted: F/NLF.

Tilstede: Knut Lien, Rolf Inge Sotberg, Tone Bergan, Alvin Fyhn og Jan Wang (ref.)

I forlengelsen av Fagseminaret 2011 ble dette SU referatet utarbeidet basert på diskusjoner på fagseminaret og beslutninger som SU fattet etter møtet.

1. Reserver på 190 sqf i elevrigger som skal nyttes av små lette elever

Skydesign verksted som leverer elevutstyret til Tønsberg FSK, har søkt om å få sette inn 190 sqf reserveskjerm i elevutstyret for de letteste hopperne slik at hovedskjerm (210 sqf), reservestørrelsen og riggen står i proporsjon med hverandre. MSJ og SU har godkjent dette og minner om at utstyret må merkes slik at det kun nyttes til den kategorien hoppere det er tilpasset for.

2. Innføring av hand deploy ved lineutdanning

Basert på XT rapport og orientering samt etterfølgende diskusjon på Fagseminaret åpner SU for bruk av HD ifm lineutdannelsen. Klubber som vil ta dette i bruk må informere SU skriftlig om dette. I en overgangsperiode, til spesifikasjonene for line med påsydd pilotlomme er utarbeidet og klubbene har dette, samt innarbeidet dette i sin virksomhet, tillater SU at det hoppes med fjærbasert pilot under linehoppene. Følgende momenter skal etterfølges:

- Det må lages HD dummy piloter som skal trekkes og kastes under ULT hoppene. Disse bør helst være av oppløselig karakter og ikke kunne skade noe på bakken samt være lett synlig for HM. De skal ha en viss motstand i selve trekket slik at elevene er forberedt på motstand når skarp pilot trekkes på første FF.
- Elevutstyr som skal benyttes på line og som har line med pilotlomme kan kun lukkes samt strikkes av I-3 eller høyer med utsjekk for dette.
- Tilstrekkelig HD informasjon og utdanning må tilføres elevene før ULM, og det skal før første FF og mellom FF hoppene drilles trekkprosedyre ved at de skarpe HD pilotene gripes og kastes korrekt. For klubber som gjennomfører pakkekurs under selve kurset, må også lære eleven å pakke HD piloten. De tre hoppene som tidligere ble benyttet til HD utsjekk blir heretter utfyllingshopp, slik at antall hopp til A sert forblir det samme.
- Før A sert utstedes må elevene tilføres kunnskap om andre typer HD piloter med strikk og killine og betydningen av dette, se stdir HD utsjekk..
- Med jevne mellomrom skal klubbene organisere søk i områder der dummy pilotene ramler ned slik at disse blir samlet inn, spesielt viktig er det å gjøre dette på rullebanen, men skal ikke begrenses til dette for å unngå forsøpling ift andre som benytter området..

3. Fornyelse av MK lisens

SU og hovedinstruktørene var svært fornøyd med den ekstra kontrollen som ble innført i 2008 ifm fornyelse av AFF instruktørlisenser samt Tandeminstruktørlisenser.

I forlengelsen av diskusjonen kom også antallet materiellkontrollører opp og i hvilken grad dette antallet står i forhold til antall hovedkontroller som den norske

utstyrsparken skaper. Pr dd er det 80 MK med operative lisenser. SU besluttet at det ifm fornyelse av MK lisensen fra 2012 skal legges ved dokumentasjon for utførte hovedkontroller ifa kopi av aktuelle sider i MK loggboken. Fornyelseskjema for MK vil på lik linje med AFF og tandem gå innom Fagsjef for fornyelse. SU ber HI'ene formidle dette til sine MK'er.

4. Neste SU møte

Neste møte er ikke fastsatt.

Møtet hevet kl 19:32



Jan Wang
Fagsjef F/NLF