

# Sikkerhetsbulletin 1/2020



## Trygg sesongstart

Når du skal i gang med flyging etter vinterdvalen er det alltid smart å starte forsiktig. Særlig de som har fått forsinket sesongstart pga. koronarestriksjoner gjør lurt i å beregne større marginer enn normalt. Å ha gode marginer betyr at du først trener med en lettfløyet modell du kjenner fra før av. Det motsatte er å starte sesongen med et fly du aldri har fløyet før.

## Her er en enkel sesongstart-sjekkliste du kan bruke:

- Er modellen generelt i god forfatning etter vinterlagring?
- Hengsler beveger seg fritt, rorhorn sitter fast?
- Roroverføringer og linker er i god stand?
- Motor sitter fast?
- Tank/batterifeste er uskadet?
- Propellen er hel og uten skader?
- Servoer sitter fast og er ordentlig plagget i mottaker?
- Mottaker- og senderbatteri er ladet tilstrekkelig?
- Fester for vinger og stab, samt evt. stag og wire er uten skader?
- Alle ror, gyroer m.m. går riktig vei?

## Valg av flysted

Dersom modellflyplassen du normalt flyr fra er koronastengt, eller at du vil fly et annet sted for å unngå andre mennesker må du ta særlig hensyn.

## Dette sier Modellflyhåndboka om valg av flysted:

Dersom modellflyging skal foregå annet sted enn fast modellflyplass, skal aktiviteten foregå på en slik måte at det ikke oppstår fare for liv, helse eller eiendom, og om nødvendig skal piloten ha med en utkikksperson.

[FORSKRIFT OM LUFTFARTØY SOM IKKE HAR FØRER OM BORD MV § 7.](#) angir områder hvor det ikke er tillatt å fly modellfly, eller hvor det ikke er tillatt å fly uten særskilt tillatelse.

Modellflyger er ansvarlig for at valg av flysted ikke utgjør en uakseptabel risiko for skade på 3. part. Ved enhver flyging utenfor etablert modellflyplass skal modellflyger forvise seg om:

- at det er tilstrekkelig avstand til personer og faste objekter
- at det er minst 5 km til nærmeste lufthavn, med mindre annet er avtalt med lufttrafikktenesten.

Dersom det er fare for at personer uforvarende kan komme inn i flysone eller landingssted anbefales det å ha en utkikksperson tilstede. Ved flyging på islagt vann bør isens tykkelse sjekkes, og det anbefales å medbringe ispigger.

Før flyging skal modellflyger undersøke om det finnes vernebestemmelser for området som gjelder modellflyging, ved å benytte Miljødirektoratets portal, <https://kart.naturbase.no>

Ved valg av flysted for FPV uten utkikksperson og utenfor etablert modellflyplass gjelder egen sjekklister, se [Modellflyhåndboka](#) vedlegg H.

I perioder med stor skogbrannfare (<https://www.yr.no/spesialvarsel/skogbrannfare.html>) bør modellflyger vurdere å ikke fly modeller som ved krasj kan forårsake skogbrann.

### Husk rapportering 😊

Husk også å rapportere alle uønskede hendelser. Det kom i fjor flere rapporter enn tidligere, og det takker vi for. På vinteren har naturlig nok aktiviteten vært lav og antall rapporter blir deretter, men likevel er det flere hendelser som er rapportert. Tusen takk!

Rapporteringsviljen er det viktigste vi har for å holde sikkerhetssystemet vårt oppdatert og relevant. [Her finner du rapporteringsskjemaet.](#)

Og om noe likevel skulle skje – [følg handlingsplan ved ulykker.](#) (Pdf)

### Fly safe!

Med vennlig hilsen  
Fagutvalget i Modellflyseksjonen

Magne Hegstad (leder)  
Jon Gunnar Wold (medlem)

### Nyttige lenker:

- [Sikkerhetsbulletins](#)
- [Modellflyhåndboka](#)
- [Rapportering av hendelse](#)