

# Protokoll Styremøte i Modellflyseksjonen



Møte 03/14

Styremøte avholdt 27.09.2014, kl. 10.00-16.00  
Best Western Hotell, Gardermoen

## Deltakere:

Fra Styret: Asle Sudbø (leder)  
Haagen Valanes (nestleder)  
Anders Holt Jacobsen (medlem)  
Rune Pavestad (medlem)  
Ben-Erik Ness (medlem)

Fra NLF: Jon Gunnar Wold (Fagsjef)

Fra Ungdomsutvalget: Martin Larsen (fra kl. 11.15, sak 21/12)

Forfall, meldt : Magnus Nordstrand (medlem)  
Niels Hermansen (varamedlem)  
Arild Johansen (varamedlem)

Forfall, ikke meldt: Svein Rudshagen (medlem)

Møtet ble satt kl 10.00. Styret var beslutningsdyktig, idet 5 av styrets 7 ordinære medlemmer deltok på møtet.

## 19/14 Faste saker, herunder økonomi, medlemstall, nytt fra NLF

Fagsjef gjennomgikk utvikling i medlemstall, svak nedgang siste året. Notat, om Nytt fra NLF, vedlagt styreprotokollen, ble gjennomgått. Seksjonen har en del krevende anleggssaker. Eget notat, vedlagt styreprotokoll, ble gjennomgått.

Vedtak: Saksvedleggene gjennomgått av fagsjef. Styret tar fagsjefs redegjørelse til etterretning.

### **20/14 Rapporter fra utvalg**

Fagsjef hadde utarbeidet rapporter fra Sikkerhetsutvalget og Rekrutteringsutvalget, som var vedlagt sakspapirene til møtet. Rapportene ble gjennomgått og kommentert. Egen attraktiv flyer er nå utarbeidet for utdeling på store modellflystevner.

Vedtak: Fagsjefs redegjørelse ble tatt til etterretning. Rapportene vedlegges protokollen fra styremøtet.

### **21/14 Status handlingsplan**

Handlingsplan 2014 gjennomgått, aksjonspunktene ble gjennomgått. De fleste punktene på Handlingsplanen, som er konkretisering av Langtidsplanen, er nå fullførte. Handlingsplanen er vedlagt protokollen, med ferdige punkter angitt.

Vedtak: Styret tok gjennomgangen til etterretning.

### **22/14 Endringer i nåværende styre og styresammensetning i neste tingperiode.**

Bakgrunn: Siden 2011, da styrets nåværende sammensetning ble fastsatt, har Modellflyseksjonen ansatt fagsjef i heltidsstilling. Dette har gjort at styrets arbeid har endret karakter fra å være et arbeidende styre til å bli et beslutningsorgan. En annen grunn til å sette antall styremedlemmer til 7 før seksjonsårsmøtet 2011 (før fagsjef var ansatt) var at man ønsket å fordele arbeidet i forbindelse med Modellflyhåndboken på et rimelig antall styremedlemmer. Hoveddelen av dette arbeidet er nå ferdigstilt. På den annen side er det vesentlig at en har en geografisk og aktivitetsmessig spredning. I praksis har styret fungert som om det har hatt 6 medlemmer, idet ett fast medlem ikke har stilt på møtene i tingperioden 2013-2015. I neste tingperiode 2015-2017 skal det dessuten være et fast fullverdig ungdoms-medlem.

Vedtak: Det faste medlemmet av styret, som ikke har møtt på styremøtene i tingperioden 2013-2015, og som heller ikke er lovlig valgt, innkalles ikke til styremøtene for den resterende del av tingperioden. Styret anmoder Valgkomiteen om å opprettholde 7 fast møtende styremedlemmer, inkludert

ungdomsrepresentant. Styret anmoder videre Valgkomiteen til å opprettholde antall varamedlemmer på 2.

### **23/14 Orientering om ny forsikringsavtale**

Fagsjef orienterte om ny forsikringsavtale. Avtalen er vedlagt styreprotokollen. Avtalen er svært rimelig for våre medlemmer, ettersom den er en kollektiv avtale. Prisen på ansvarsforsikring er vesentlig redusert i forhold til tidligere. Det er lagt inn valgfri kaskoforsikring. Et viktig poeng er at egenandel i avtalen vil variere, avhengig av om en har et ferdighetsbevis eller ikke.

Denne kollektive forsikringsavtalen representerer en betydelig medlemsfordel for våre medlemmer. Styret er meget godt fornøyd med det arbeidet fagsjef har gjort i denne viktige saken for våre medlemmer.

Vedtak: Styret tar fagsjefs orientering til etterretning.

### **24/14 Modellflyhåndboka og ny RPAS-forskrift**

LT har fullmakt til å godkjenne Modellflyhåndboka som sikkerhetssystem fra den dato det foreligger en RPAS-forskrift (RPAS: Remotely Piloted Aerial System). Utkast til ny RPAS-forskrift, som Modellflyseksjonen er gjort kjent med, åpner for betydelige begrensninger når det gjelder tilgjengelig luftrom for ordinær (ikke-kommersiell) modellflyging, *med mindre ordinær modellflyging foregår innenfor rammene av et godkjent sikkerhetssystem.*

Dette nødvendiggjør at Modellflyhåndboka, som Modellflyseksjonen i NLF har arbeidet frem i løpet av de to siste tingperiodene 2011-2013 og 2013-2015, godkjennes som sikkerhetssystem for den modellflygingen som er organisert under NLF, så snart som mulig.

Vedtak: Styret arbeider for å få Modellflyhåndboka godkjent som sikkerhetssystem, slik at modellflyging i NLF-regi ikke blir underlagt ødeleggende begrensninger, men gis videre utviklingsmuligheter fremover.

### **25/14 Modellflyhåndboka revisjon 1.2**

Vedtak: SU fremlegger forslag til Modellflyhåndboka v 1.2 til neste seksjonsstyremøte i november. Fagsjef innbyr klubbene (via klubblederne) og

instruktører til å komme med innspill til utkast v 1.2. Det tas sikte på å gjøre endringene gjeldende fra 01.05.2015.

## **26/14 Protokollering av sirkulasjonssaker**

Styret vedtok som sirkulasjonssak å kontakte LT med spørsmål om ny RPAS-forskrift, som etter planen skal tre ikraft 01.01.2015. Fagsjef sendte, med styrets godkjenning, et brev 02.09.2014 til LT der vi ber om et møte.

Vedtak: Styret tar fagsjefs og styreleders redegjørelse til etterretning.

### **Eventuelt**

Adgang for modellflyseksjonens medlemmer til fullsize flyplasser.

Det oppfattes som et problem av piloter som flyr så store fly at de bør flys fra en fullsize-flyplass, ikke får adgang til fullsize-flyplasser, på lik linje med andre NLF-medlemmer. Dette er en viktig sak for et betydelig, og økende, antall av våre medlemmer. Styret bør arbeide for å få etablert en prosess med de øvrige seksjoner i NLF med sikte på å få slik tilgang. Steder dette kan være aktuelt på steder som for eksempel Oppdal, Stord, Voss, Lista, Jarlsberg, og Starmoen. Styret vil ta sikte på å utarbeide en veileder for hvordan man kan gå frem for å få slik tilgang for store modellfly. Fagsjef tar kontakt med nøkkelpersoner i det aktuelle miljøet.

Konkurransestøtte 2014. Det har vært få internasjonale mesterskap 2014. Utbetaling justeres i henhold til tilbakemeldinger på styremøtet.

Neste styremøte: Lørdag 29.11.2014 Best Western Hotel Gardermoen, kl. 10.00-16.00.

Møtet hevet kl 14.30.

Asle Sudbø  
Styreleder

## Vedlegg

### Nytt fra NLF

Med fire instruktørkurs avholdt i første halvår har vi utdannet et stort antall instruktører for å ta unna etterspørselen etter oppflyging på stormodell iht. revidert modellflyhåndbok. Vi forsøker å arrangere et kurs til i Molde i høst. Stor oppslutning rundt lisenser, fornyelser og oppflyginger.

Seksjonen var godt representert på Luftsportsuka, med modellflyskole, stormodelltreff og instruktørkurs.

NM i klasse F3A (kunstflyging) ble for første gang avholdt i Bodø, med 22 deltakere. God oppslutning, gode tilbakemeldinger fra deltakere, og økt interesse i Nord-Norge for denne klassen, hvilket også var meningen med å legge mesterskapet dit.

NM F3J ble avholdt på mesterlig måte hos Lillehammer MFK, med 25 deltakere. Generalsekretær forestod overrekkelse av H.M. Kongens pokal til norgesmester Jo Grini.

Foreløpig er det meldt om greie plasseringer internasjonalt, men friflukt og F3F gjenstår. Her er det deltakere som har mulighet til å kjempe i toppen.

Det er flere pågående saker som berører klubbenes anlegg, alt fra finansiering, støyproblemer og problemer med regulering. NLF er meget behjelpelige med bistand, v/Generalsekretær og anleggskomitéleder Morten Haave. Anleggsaker er svært tidkrevende og sliter på de tillitsvalgte i klubbene, noe som vil adresseres i veilederen som er under arbeid.

## Økonomi

Etter ønske fra fallskjermseksjonen har det blitt laget nytt «prosjektnummer» for inntekter, «98030 Rammetilskudd NIF». Tidligere har dette vært ført som inntekt på 95000 Administrasjon. Endringen må iflg. IRK (Idrettens regnskapskontor) gjelde for alle, derfor er ikke regnskapsrapporten direkte sammenlignbar med budsjett eller tingvedtak, og tallene må leses med dette for øyet.

Regnskapstall for periode 8 viser at det ligger an til et noe dårligere resultat enn budsjettet, pga. svikt i medlemstallet som ved årets slutt vil være 110.000 dårligere enn budsjett. Dette kompenseres noe av at flere andre poster ligger bedre an enn budsjettet. Størrelsen på årets MVA-kompensasjon fra NIF vil avgjøre resultatet.

Se også håndskrevne noter på rapporten for forklaring på de enkelte større avvikene.

## Rapport sikkerhet

Det er pr. 4/9 rapportert 8 hendelser i 2014, hvorav én er en pågående forsikrings sak med skade på kjøretøy (meget liten skade). Ingen personskader eller alvorlige hendelser. Det er meldt om ytterligere én skade på kjøretøy som er ferdigbehandlet av QBE, og ble dekket av forsikringen. Det er trolig fortsatt en viss underrapportering, men foreløpig i sesongen har det vært betydelig færre hendelser. Noe kan skyldes flaks, men det er uten tvil et resultat av det langsiktige sikkerhetsarbeidet, høyere grad av sikkerhetsfokus hos stevnearrangører, og pilotopplæring.

SU har sendt ut en sikkerhetsbulletin vedr. bruk av LiPo-batterier, etter en LiPo-brann i Lofoten.

SU vil i løpet av høsten diskutere hendelsene for 2014, og ved behov utstede nye bulletenger. Noen mindre punkter i MFH er det ønskelig å revidere/presisere basert på egne erfaringer, og det er fortsatt ønskelig med ytterligere innspill fra klubbene.

For SU,

Magne Hegstad, Magnus Nordstrand og Jon Gunnar Wold

## Handlingsplan Modellflyseksjonen 2014

Tiltak	Ansvar	Frist	Status
Revisjon 1.1 av modellflyhåndboka ferdigstilles og publiseres med visning av endringer	Fagsjef/SU/Anders HJ	1/2	Ferdig
Revisjon 1.1 av MFH presenteres på klubbledermøtet	Fagsjef/SU	1/3	Ferdig
MFH 1.1 ferdigstilles iht. innspill fra klubbledermøtet og publiseres på nlf.no, gjeldende fra 1/5		1/5	I prosess
Invitere klubbene til å komme med innspill for revisjon 1.2 av MFH etter endt 2014-sesong	Styreleder (Fagsjef sender ut)	1/9	I prosess
Utarbeide revisjon 1.2 av MFH som skal presenteres for Seksjonsmøtet 2015	SU	31/12	I prosess
Støymåling: Utarbeide veileder om støy, som presenteres for ledermøtet og deretter sendes ut til klubbene	Fagsjef/Jon Sudbø/Magne Hegstad	1/3	Ferdig
Konkurransestøtte-systemet, utkast alternative modeller for konkurransestøtte, involvering av gruppeledere, avholde møte med gruppelederne før og etter sesong.	Haagen Valanes	1/3	I prosess
Modellflyplasser – utarbeide veileder for klubbene med informasjon om nye anlegg, lover & regler, støtteordninger, hall-leie m.m.	Fagsjef/Morten Haave/m.fl.	31/12	I prosess
Bistå klubbene med rekrutteringsarbeid	- Rekrutteringsutvalget - Aktivtetskonsulent		Fortløpende
Rekruttering topp og bredde – utlyse stipend «veien til landslaget for 2014	Fagsjef	1/4	Ferdig
Utarbeide og publisere informasjon til klubbene om muligheter og retningslinjer for å søke ungdomsmidler fra seksjonen til arrangement, reise m.m.	Fagsjef	1/4	I prosess
Få inn F3P som godkjent NM-klasse gjennom revisjon av NLF	Styreleder	31/12	I prosess



forbundsstyrets konkurransereglement slik at NM kan avholdes i 2015			
Sikkerhet og opplæring – avholde instruktørkurs i Oslo og på Starmoen ifbm. luftsportsuka	Fagsjef	31/12	Første kurs 12/2 og 24/3 i Oslo, 24/5 i Bergen
Sikkerhet og opplæring – få på plass operative instruktør-eksaminatorer	Fagsjef	31/12	Ferdig