

Styremøte i Seilflyseksjonen 23. september 2020

Teams

Møte 04/20

Møtet begynte kl 18:00.

Deltagere: Rebecca Hansen (møteleder)
Johan Heggelund (tom sak 5)
André Ebert
Martin Bjørnebekk
Sondre Bjørø
Steinar Øksenholt (protokoll)

Sak 26/20 Godkjenning av protokoll 03/20

Protokoll 03/20 var utsendt på forhånd

Vedtak:

Protokollen for styremøte 03/20 ble godkjent

Sak 27/20 Status økonomi og medlemmer

Til forbundsstyremøte 03/20 forelå det økonomirapport hvor S/NLF per 31. juli hadde et resultat på 670.000 (underskudd). På samme tidspunkt i 2020 var resultatet et underskudd på rett i overkant av 1 million. Tallene for august vises samme trend. I disse regnskapene er oppgradering av internatet ført med en kostnad på 416.000 som skal aktiveres. Dette bedrer resultatet tilsvarende når dette føres riktig.

Ved Ole Reistad Senter er det beregnet et omsetningstap på omlag 900.000 kr for perioden etter nedstenging 12. mars og ut august 2020. Det er fra tidligere og i første pakke fra regjeringen innvilget støtte på ca 60.000 og nå i tredje runde ligger vi inne med en søknad på 278.000.

På medlemssiden viser rapporten til Luftsportstyret 03/20 at S/NLF har 907 medlemmer per 31/7. Tallet har økt noe frem til september, men fortsatt er det flere som ikke har betalt

medlemskapet sitt i år. En subjektiv oppfatning er dog at flere gamle medlemmer er kommet tilbake for aktivering av flygebevis på vei mot konvertering til LAPL/SPL.

Vedtak:

Styret er tilfreds med halvårsregnskapet som viser et ok resultat sett opp mot omsetningssvikt og bidrag fra sentrale støtteordninger.

Medlemsutviklingen er isolert sett også positiv med tanke på sesongens utfordringer.

Sak 28/20 Sikkerhet og utdanning

Denne sommeren har vi tre større havarier med ASK-21 LN-GMI (hard landing), ASK-21 LN-GIB (utlandingshavari) og LS8 LN-GCG (nødlanding i skog). Det er kun rapportert materielle skader i tilknytning til disse. Dette gir skadeutbetalinger på om lag 1.050.000kr som utgjør ca. 200% av innbetalt kaskopremie. Tallet for 2019 var om mulig enda verre med 370%. Vi registrerer at norsk seilflyging på ingen måte har mange skader, gjennomsnitt 2-3 per år, men skadene har i des siste vært større i omfang og kostnader. Norsk seilflyging kan over tid ikke leve med slike høye skadetall om vi skal opprettholde en akseptabel forsikringspremie.

S/NLF er av SHK delegert ansvaret for å utrede havariene med LN-GIB og LN-GCG. Det er opprettet granskingskommisjoner som godkjent av NLF.

Utdanningen i 2020 er gjennomført etter gammel nasjonal standard. Innføringen av Part-SFCL og deklarerer av DTO ble utsatt inntil videre i april etter dialog med myndighetene. Vi forutsetter at sesongen kan avsluttes i dette nasjonale sporet og at vi startet på det nye i 2021. Fra LT er det nå kommet signaler på at de ønsker å aktivere Part-SFCL og gjøre denne gyldig i Norge ganske snart. S/NLF og Norsk Luftsportstilsyn har støttet dette, men anmodet om at de gamle nasjonale forskriftene (BSL D 4-1 etc) opprettholdes som mulighet for modulær LAPL. Så snart Part-SFCL er aktivert vil all konvertering skje til SPL og LAPL(S) vil være historie.

Sikkerhetskampanjen skal presenteres på Storefjell av Rebecca og Svein.

Vedtak:

Styret ser med bekymring på utviklingen av skadenivået i norsk seilflyging og hvordan dette slår inn på forsikringene våre. Det må være en klar målsetning å bryte trenden!

Styret tok øvrig informasjon i saken til etterretning og det blir spennende å se hvordan Seilflykonferansen tar imot sikkerhetskampanjen.

Sak 29/20 Strategisamlingen 7.-8. november

Seksjonsleder redegjorde for hennes tanker for programmet og gjennomføring av strategisamlingen på Starmoen helgen 7. og 8. november. Arbeidet skal legge grunnen for den handlingsplanen som fremlegges for seksjonsmøte. Sentrale saker vil være

- Driftsmodell ORS og videre anleggsutvikling
- Seksjonens flymateriell (slepefly og seilfly)
- Sikkerhet og utdanning
- Avgiftsmodell (DTO, kontingenter og bladavgift)

Styret planlegger også for et ordinært styremøte denne helgen.

Vedtak:

Seksjonsleder sender ut kjøreplan med saksliste for strategisamlingen i uke 44.

Sak 30/20 Acro-NM og NM-UKA 2021

NLF ser samlet sett på hvilke grener og aktiviteter som kan være aktuelle for NM-UKA 2021 i Sarpsborg. Det er kommet forslag på å avholde Acro-NM for seilfly fra Torsnes. I etterkant av årets NM på Starmoen er det også innledet dialog med medlemmer i Voss FK om muligheten for å arrangere NM-et på Voss i 2021. Acrouvalget er informert om begge alternativene. Styret drøftet de to alternativene hvor det er noe uklart om alternativet på Voss er forankret i Voss FKs styre.

Vedtak:

Styret anmoder administrasjonen om å avklare med Voss FK om de er en aktuell arrangør. Både styret og acrouvalget er i favør å støtte opp om et klubbarrangementet fremfor et nytt sentralt arrangement.

Sak 31/20 Kongepokal til seilflyseksjonen i 2021

Det er nå klart at Kongepokalene i 2020 ble delt ut som planlagt og at Seilflyseksjonen i 2021 da står som neste i køen. I utgangspunktet er det to NM-grener som er aktuelle – strekkflyging eller avroflyging i individuelle klasser. Klassen må etter gjeldene statuer ha minst 15 individuelle deltakere. Styret drøftet både mulig arrangementer, steder, grener og forventning til deltakelse.

Vedtak:

Styret vedtok at Kongepokalen skal settes opp i NM Strekkflyging 2021. Arrangør, sted og klasse behandles ved vedtak av terminlisten 2021.

Sak 32/20 Salg av ASK-21, LN-GBZ

Elverum FK/s har meddelt interesse for kjøp av NLFs halvdel (50% eierandel) i ASK-21 LN-GBZ ved e-post til NLFs generalsekretær den 25. august 2020. Klubben og NLF kjøpte flyet sammen tilbake i 2004 og har driftet dette i Sameiet Tilrettelagt Luftsport inntil d.d.

Henvendelsen er først behandlet i Luftsportstyret og ligger nå til behandling hos Seilflystyret. Det er også naturlig at henvendelsen vil behandles i styret for Sameiet Tilrettelagt Luftsport.

S/NLF drifter og eier i dag 50% av ASK-21 LN-GBZ (2006) og 100% av ASK-21 LN-GRA (2009). De siste årene og spesielt som følge av mindre kursaktivitet har det vært noe overkapasitet på fly i seksjonens drift. I 2019 gjorde dette at vi leide ut LN-GRA i store delen av sesongen til 2-3 klubber som var i mangel på skolemateriell. Ved samarbeid med klubbene på Starmoen, dvs Elverum FK/s og Gardermoen SFK, er det administrasjonens vurdering at seksjonens behov for fly ut over LN-GRA godt kan dekkes opp ved innleie eller bytteavtaler. Forutsatt en riktig markedspris bør derfor S/NLF vurdere å selge sin andel i LN-GBZ til vår medeier. Seksjonens utviklings- og handlingsplan omtaler også at seksjonen skal eie og drifte en hensiktsmessig flypark og at det i inneværende periode skal vurdere utskiftninger/oppgraderinger (ref pkt 3 Anlegg).

Vedtak:

Styret anmoder administrasjonen om å meddele Elverum Flyklubb at de er velkomne til å legge inn et bud på NLFs andel (50%) i ASK-21 LN-GBZ. Før et formelt salg skal kjøpsavtalen fremforhandlet mellom partene godkjennes av NLF som formell eier av seksjonsandelen.

Sak 33/20 Søknader til Seilflymateriellfondet

Det foreligger søknad til Seilflymateriellfondet fra Voss FK for anskaffelse av høyverdig toseter med søknadsbeløp (75%) om lag 2.1 millioner.

Vedtak:

Styret kan ikke innvilge lån (stort) på 2,1 millioner da de ikke er tilgjengelige midler i fondet av denne størrelse. Administrasjonen kontakter Voss FK og meddeler dette.

Sak 34/20 Status for sikkerhetskampanjen «TAKK»

Seksjonsleder orientert om status for utarbeidelse av sikkerhetskampanjen «TAKK» hvor 10 seilflyvettregler og plakater ligger til grunn. Til plakatenes utarbeidelse det en presentasjon og program for å jobbe mer i dybden på hvert enkelt «bud». Plakatene er ferdig og mye av innholdet i presentasjonen også, men noe gjenstår.

I forbindelse med Seilflykonferansen skal det gjennomføres en presentasjon og test på programmet ved Rebecca og Svein Larssen fra SU.

Vi er nå også kjent med at Luftsportstyret har tatt vår ide videre og utfordret alle seksjonen i NLF på å gjennomføre en tilsvarende kampanje i sin seksjon.

Administrasjonen foreslår også at vi for 2021 søker HDI om prosjektstøtte til «TAKK» på samme måte som vi gjorde for Fly Trygt 3 i 2019 og 2020.

Vedtak:

Styret ønsker å ferdigstille kampanjen i høst og ser frem til gjennomføringen på Seilflykonferansen. I full skala er det ønskelig å kjøre en test-klubb gjennom programmet ved fjernundervisning også i høst. Kampanjen skal så kjøres ut nasjonalt i takt med forbundets øvrige seksjoner vinter/vår 2021.

Sak 35/20 Status Seilflykonferansen

Invitasjon, program og påmelding har nå ligget ute en stund. Ca 40 deltakere er nå påmeldt. Koronasituasjonen tilsier fortsatt at det skal være mulig å gjennomføre arrangementet på en forsvarlig måte. Dialogen med hotellet om smitteverntiltak er god. En stor fordel ved Storefjell i år er at vi har stor plass og romslige lokaler. Hallingdal Flyklubb arrangerer flydage på fredag som tidligere. Trekkplasteret her blir i år muligheten for å prøve DG1001ClubNeo.

Vedtak:

Styret besluttet å gjennomføre konferansen forutsatt at ikke pandemien forverrer seg vesentlig frem mot arrangementet.

Møte avsluttet kl 21:15

Neste møte:

Strategisamling, Starmoen / Ole Reistad Senter 7.-8. november