

Instruks for modellflygere på Starmoen flyplass

- Modellflyging skal i utgangspunktet foregå på modellbanen (Modellfly A), med flysone mot øst. Pilot må lytte på radio, og i størst mulig grad unngå overflyging av bygningene (hyttene) i nordenden av modellbanen.
- Flyging på hovedbanen (Modellfly B) kun etter avtale med flyplassjef eller operativ leder, som anviser plass og avtaler flysone.
- Ved modellflyging skal pilot/medhjelper melde modellflyaktivitet (start/stopp) på flyradio, frekvens 123,35. Eksempel; «Starmoen trafikk, vi starter modellflyging i Modellfly A»
- Ved flyging på hovedbanen med flysone mot vest skal flyging skje innenfor Starmoen flyplassområde. Overflyging av golfbanen skal ikke forekomme, og piloten må tilpasse sitt flygemønster til flyplassområdet. For raske modeller vil dette typisk medføre at flyging foregår parallelt med rullebanen, og alle vendinger skjer som stall turn, reverse cuban 8 eller tilsvarende. Piloten vil dermed samtidig unngå vendemanøvre med høy G mot publikum / over folkeansamlinger.
- Modellfly har alltid vikeplikt for alle luftfartøy med fører om bord, samt fallskjermhoppere.

