

Seilflyseksjonen



# **Seilflyseksjonens langtidsplan**

## **2013-2016**

Revisjon: 6. april 2013

## Innledning

Seksjonens langtidsplan inngår som del av forbundets langtidsplan for perioden og beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene

I henhold til NLFs lov § 17-2 er seksjonen rådgivende organ overfor forbundsstyret og er videre utøvende organ for sin idrett under fullmakt fastsatt av forbundsstyret. Seksjonens formål er å gjennomføre NLFs formålsparagraf ved å utvikle sin idrett på landsbasis.

For å gjøre dette skal seksjonen innenfor de økonomiske rammer som fastsettes av Luftsportstinget:

- a) Planlegge og gjennomføre opplæring og trening innen sin idrett.
- b) Lede faglig utvikling av og spre opplysning om sin idrett.
- c) Legge forholdene til rette faglig, materiellmessig, sikkerhetsmessig, økonomisk og organisasjonsmessig for praktisk utøvelse av sin idrett der det er mulig.
- d) Arrangere konkurranser og representere sin idrett nasjonalt og internasjonalt på vegne av NLF.

Seksjonsstyret utarbeider forslag til langtidsplanen, som behandles og fastsettes av seksjonsmøtet. Langtidsplanen er utgangspunkt for det langtidsbudsjett som seksjonsstyret fremlegger for seksjonsmøtet for behandling. Luftsportstinget skal godkjenne den endelige langtidsplanen og langtidsbudsjettet.

## Visjon

Seilflyseksjonens visjon er:

*Enklere, sikrere og artigere seilflyging*

For å nå vår visjon legger vi følgende til grunn:

- Seilflyging skal være en utfordrende aktivitet som utøves innenfor rammer av levende klubber og sentral organisasjon.
- Vi skal legge til rette for at medlemmene tilbys et godt og sikkert flytilbud hvor skader på mennesker ikke er akseptabelt (0-visjon).
- Vi skal arbeide for at aktiviteten skal tilbys innenfor optimale betingelser for hvert enkelt medlem.
- Vi skal arbeide for at seilflyging er en anerkjent aktivitet ovenfor myndigheter.

## Hovedmål

S/NLF har følgende hovedsatsningsområde for planperioden 2013-2016

*Innføring av nytt europeisk regelverk (EASA FCL) innenfor opplæring (ATO) og lisensiering (LAPL)*

## Denne langtidsplanen omhandler følgende hovedpunkter:

1. Sikkerhet
2. Luftrom
3. Anlegg
4. Regelverk
5. Miljø
6. Service til klubbene
7. Breddeidrett
8. Konkurranses og toppidrett
9. Organisasjon
10. Internasjonalt samarbeide
11. Kommunikasjon
12. Administrasjon
13. Økonomi

## 1. Sikkerhet og opplæring

Seksjonen vil i samarbeid med overliggende organisasjonsledd og myndigheter kontinuerlig revidere våre håndbøker og rutiner slik at vi til enhver tid har et godt grep om forebyggende sikkerhetsarbeid og kvalitet i vår organisasjon. Sikkerhetsarbeida har en lang og solid tradisjon inne norsk seilflyging, men dette er et område hvor man stadig må søke nye veier for og nå frem med det viktige budskapet.

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området via "Sikkerhets og Utdannings Komiteen" (SUK)

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Opplæring og sertifisering av våre piloter	<p>Eksisterende bevis skal kunne konverteres etter framtidig sertifikatregelverk</p> <p>S/NLF bygger opp og for godkjent en organisasjon for utdanning (ATO)</p> <p>Den praktiske og teoretiske opplæringen og utdanningen skal kunne foregå i godkjente og kvalifiserte klubber</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Sammen med LT utarbeide konverteringsdokumentet til EASA Tilby kurs og tilleggsutdanning for komplettering av EASA krav</li> <li><input type="checkbox"/> Radiotelefon, MYB og kjennskapskurs til FCL-reglene.</li> <li><input type="checkbox"/> Bygge opp organisasjon og systemer slik at S/NLF kan bli godkjent som ATO fra 2014</li> <li><input type="checkbox"/> Etablere verktøyene, og kvalifisere personell og organisasjon for seilflyopplæring etter nye regler fra 2014</li> </ul>
Oppfølging av sikkerhet	<p>Standardisere og forenkle operative prosedyrer og regler ihht til kravene i nytt regelverk (EASA FCL)</p> <p>Etablere et system for rapportering av avvik, hendelser og havarier</p> <p>Etablere en sentral transportabel simulator til opplæring og rekruttering</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Del av revisjon til ATO (se over)</li> <li><input type="checkbox"/> Utvikle og starte opp Fly Trygt 3 som kompletteringskurs MYB og FCL-kjennskap</li> <li><input type="checkbox"/> Prosedyrer og rutiner bygges inn i godkjent ATO</li> <li><input type="checkbox"/> Anskaffe en sentral og mobil seilflysimulator</li> </ul>

## 2. Luftrom

Luftrom er en viktig rammefaktor for vår aktivitet og tilgangen på luftrom er derfor essensielt viktig.

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området med representant fra S/NLF i NLFs luftromskomite.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Tilgang til luftrom	Luftromsstruktur: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Sikre at endringer i luftromsstrukturen ikke utstenger seilfly (også for strekk og høydeflyging)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Revidere og reetablere høydeflygingsområdene Vågå, Frya og Dagali (Permanente områder publisert i AIP)</li> <li><input type="checkbox"/> Etablere nye høydeflygingsområder (Oppdal)</li> <li><input type="checkbox"/> I samarbeid med Avinor og LT revidere luftromsboksene i Oslo og Farris TMA etter endringer/utvidelser.</li> <li><input type="checkbox"/> Forhandle med forsvaret om ny avtale og tilgang i Østerdalen</li> </ul>
Bruk av luftrom	Bruke luftrom av økt kompleksitet <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Sikre at medlemmene har tilstrekkelige kunnskaper om luftromsstruktur, regler m.m.</li> <li><input type="checkbox"/> Fokuserer på at klubbene skal ha et bevisst forhold til luftromssituasjonen rundt stedene det flys fra og at de aktivt tar del i prosessene når det planlegges endringer.</li> <li><input type="checkbox"/> Gjøre medlemmene våre fortrolige med å være i kontakt med lufttrafikk-tjenesten og mulighetene som en transponder gir</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Øke andelen seilflygere med radiotelefonisertifikat</li> <li><input type="checkbox"/> Videreføre bruken av luftromsbokser i Oslo og Farris TMA</li> <li><input type="checkbox"/> Tilrettelegg for opplæring i bruk av transponder ved sentrale kurs (anskaffe transponder i S/NLFs ASK-21)</li> </ul>

### 3. Anlegg

I enkelte regioner og konkrete anlegg oppleves et konkret press på tilgang og drift av eksisterende flyplasser og lokale flystriper. I dagens samfunn vurderer vi betydningen av å kunne ivareta og sikre tilgangen til dagens anlegg som enklere enn å etablere nye.

Riksanlegget, Ole Reistad Senter, har fått en sentral rolle i seksjonens aktivitet og med stor betydning for seksjonens drift. Anlegget trenger oppgradering og vedlikehold i årene som kommer for å fremstå attraktivt og moderne for seilflyging spesielt, luftsport generelt men også som et sted med tilbud til andre brukergrupper.

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i anleggsutvalget

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Tilgang til flyplasser og anlegg	Opprettholde og videreutvikle eksisterende flyplasser  Støtte etablering av nye anlegg	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Utrede mulighetene og behov for flere luftsportsanlegg i sentrale strøk – i første rekke i nærheten av Oslo.</li> <li><input type="checkbox"/> Kunne tilby veiledning og kompetanse for etableringen av nye anlegg og bruk av støtteordninger (spillemidler)</li> </ul>
Riksanlegg - Ole Reistad Senter	<p>S/NLF skal tilby en sentral arena med tilbud av kontinuerlig aktivitet gjennom seilflysesongen som er attraktiv for klubber og medlemmer samt bredde og konkurranseidrett.</p> <p>Vedlikeholde eksisterende anlegg og bygningsmasse</p> <p>Videreutvikle anlegget som helhet med fokus på kvalitet og attraktivitet.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Vedlikeholdsplanen skal oppdateres og ajourføres</li> <li><input type="checkbox"/> Prioritere oppgradering og vedlikehold av internatbygget</li> <li><input type="checkbox"/> Utredning av hva som må gjøres med gress-sletta på flyplassen.</li> <li><input type="checkbox"/> Fornye festekontrakten og revidere reguleringsplanen med Elverum Kommunene</li> </ul>

## 4. Regelverk

I planperioden skal reguleringen av norsk seilflyging overføres fra nasjonalt til europeisk regelverk med tanke på opplæring og lisensiering. Av erfaringer på dette området tar vi med oss innføringen av Part M og etableringen av NLF Camo. S/NLF har i samarbeid med andre berørte seksjoner i NLF startet forberedelsen.

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i hovedsak på administrasjonen med SUK som høringsinstans

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Tilpasse virksomheten sentralt og i klubbene til nytt regelverket, slik at seilflyaktiviteten kan fortsette når modighetene innfører ny regelverk	Utdanningsorganisasjon: Sertifisert og godkjent utdanningssystem, kontinuerlig lisensiering av våre utøvere i innfasingen av regelverket – myk overgang, avsluttet innen vår 2015	<input type="checkbox"/> Klargjøre for konvertering av eksisterende seilflybeviser fra 2014 <input type="checkbox"/> Bygge opp strukturen og verktøyene for en godkjent ATO
	Vedlikeholdsorganisasjon NLF CAMO: Attraktiv og konkurransedyktig tilbud, forenkle der det er mulig, representere seilflygernes interesser i NLF CAMO	<input type="checkbox"/> Gi tilbud om både kontrollert og ukontrollert miljø i NLF Camo
Nytt regelverk	Påvirke utvikling av nytt regelverk i den grad det er mulig  Støtte internasjonale interesseorganisasjoner i arbeid med felles regelverket	<input type="checkbox"/> Monitorer nytt regelverk og gi høringsuttalelser direkte til myndigheten og gjennom nettverksorganisasjoner som EAS og EGU.



## 5. Miljø

Seilflyaktiviteten skal utøves med et fokus på miljø slik at samfunnet og omverden aksepterer oss og ikke pålegger oss unødige restriksjoner og begrensinger.

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i ved representasjon i NLFs miljøkomite

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Minimalisere negative effekter av seilflyaktivitet på lokalmiljø	Den mest kritiske miljøeffekten seilflyging har er typisk støy knyttet til start for både flyslep og selvstart. S/NLF vil derfor søke en utvikling med fokus på: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Støysvake slepefly</li> <li><input type="checkbox"/> Støysvake startmetoder (vinsj)</li> <li><input type="checkbox"/> Aktiv å involvere lokalmiljøet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Utrede alternativer for neste generasjons slepefly</li> <li><input type="checkbox"/> Opparbeide erfaringer med vinsj som startmetode i samarbeid med klubb/klubber.</li> <li><input type="checkbox"/> Utarbeide enkle retningslinjer og tips for god kontakt til naboer basert på informasjon.</li> </ul>
Bærekraftig utøvelse av alle typer aktiviteter får stadig større oppmerksomhet i dagen samfunn	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Videreutvikle miljøvennlige driftsformer, som               <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Vinsj/elektrisk vinsj</li> <li><input type="checkbox"/> Bensinbesparende slepefly, f.eks. mikrofly</li> <li><input type="checkbox"/> Satse på bruk av mer miljøvennlig drivstoff</li> </ul> </li> </ul> Tilrettelegge for mer miljøvennlige startmetoder	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Få oversikt over hvilke motorer som kan benytte hvilke typer drivstoff i fremtiden.</li> <li><input type="checkbox"/> Innføre alternative drivstoffer til 100LL slik som blyfri flybensin</li> </ul>

## 6. Service til klubbene

Klubbene har i dag en del behov hvor det er påkrevet at seksjonen og forbundet bistår. per i dag: kurs sentrale, grunn og videregående SveDaNor. Forsikringsordningen: reforhandlet, seilflymaterielfondet

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Rask og enkel utdanning fram til sertifikat	<p>Fremme erfaringsutveksling mellom klubber der utdanningen foregår om hvordan dette kan gjennomføres suksessfullt under ulike rammevilkår</p> <p>Fortsette å tilby sentrale kurs, både grunnkurs og i videregående flyging som supplement til klubbens tilbud.</p> <p>Seksjonen organiserer instruktørutdanningen</p> <p>Elever som ønsker en rask progresjon skal kunne finne forutsigbar og kontinuerlig tilgang til skoling</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Bruke ledermøter og skolesjefmøter til erfaringsutveksling og idebank utvikling.</li> <li><input type="checkbox"/> Klubb utvikling ikke bare adm., men også aktivitetsmessig.</li> <li><input type="checkbox"/> Tilby sentrale og regionale kurs i forskjellige startmetoder.</li> <li><input type="checkbox"/> (TMG, SL, vinsj)</li> <li><input type="checkbox"/> «Push» aktivt videregående kurs på klubbene. (SveDaNor kursene har det meste som skal til for videre utvikling)</li> <li><input type="checkbox"/> La elever ha en ansvarlig instruktørfadder. Opplæring til klubber og instruktører om dette.</li> </ul>
Sentrale tjenester	<p>Finansiering og forsikring av fly og materiell:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Sikre at vi fortsatt kan tilby klubber og flyeiere en attraktiv og konkurransedyktig forsikringsordning.</li> <li><input type="checkbox"/> Tilby finansiering til klubber gjennom seilflymaterielfondet.</li> </ul> <p>Sikre tilbud av CAMO tjenester og utvikle framtidig tilbud av ATO</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Tilby lån til materiell i seilflymaterielfondet</li> <li><input type="checkbox"/> Tilby konkurransedyktig og kvalitativt god forsikring av fly og hengere</li> <li><input type="checkbox"/> Tilby en teknisk tjeneste gjennom NLF Camo</li> <li><input type="checkbox"/> Søke å etablere en godkjent ATO som klubbene kan være tilsluttet</li> </ul>

## 7. Breddeidrett

Størsteparten av seilflygere utøver aktiviteten utenom konkurranseflyging. Fokus her er ofte flyging i seg selv, naturopplevelse, mestring og læring av nye aspekter/ferdigheter, som fjellflyging-, akro-, strekkflyging eller en ny starmetode. I tillegg til selve flyaktivitet, så viser det seg at det sosiale element av å være en del av en klubb, samt drifte og vedlikeholde anlegge og materiell er betydningsfullt. Breddeidrett er basisen til aktiviteten "seilflyging" og for selve aktiviteten er det viktig denne basisen blir hold vedlike i klubbene rundt om i hele landet.

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i hovedsak ute i klubbene med tilrettelegging fra sentralt hold.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Øke den aktive medlemsmassen	<p>Ethvert medlem skal finne et attraktivt flytilbud i sin klubb og ha kjennskap til utviklingsmuligheter i videregående flyging.</p> <p>Benytte OLC (online konkurranse i strekkflyging) aktiv for å informere om/promotere flysteder og klubbmiljøer.</p> <p>Seilflyaktivitet skal være representert i klubbene landet rundt med tilgang på materiell og anlegg og det skal informeres om slik aktivitet både i lokal- og i det internasjonale seilflymiljøet.</p> <p>Seilflyaktivitet skal være forutsigbar, planlagt og informasjon skal være enkelt tilgjengelig også for ikke-seilflygere.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Gjennom og markedsføre minst 2 opplegg i klubbregi for videregående flyging (f.eks. akro-, vinsjkurs) som er tilgjengelig for alle norske seilflygere.</li> <li><input type="checkbox"/> Alle klubber skal gjennomføre en "åpen dag" eller et liknende opplegg. Det anmodes om det og spres informasjon fra erfaringene som enkelte klubber har gjort 2012.</li> <li><input type="checkbox"/> En åpen felles "terminliste" for seilflyarrangementer i klubbregi og sentrale aktiviteter etableres.</li> <li><input type="checkbox"/> Gjøre norsk seilflyging mer kjent både lokalt og internasjonalt</li> </ul>

## 8. Konkurrans- og toppidrett

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området via "Uttaks og Konkurrans komiteen" (UKK). Hovedsatsningen er å ha et aktiv konkurransemiljø i strekkflygning i Norge med både sentral arrangerte konkurranser og weekend konkurranser i klubbregi. Spesielt sistnevnte skal bidra til å rekruttere flere konkurranseflygere i landet. I tillegg blir det gitt støtte til å gjennomføre konkurranser i akroflyging.

I de siste årene har det intensive ungdoms- og junior arbeid seksjonens fagsjef og flere ildsjeler i klubbene driver med bært frukter og ført til et voksende miljø av juniorer i konkurranseidretten. Dette gjenspeiler seg i at gyldige junior norgesmesterskap ble gjennomført flere år på råd etter en lengre period med for få deltakere. Dette førte også til en internasjonal satsning med kontinuerlig deltakelse av norske juniorer i den felle nordiske konkurransen "junior nordisk" og på europa- og verdensmesterskapsnivå. Satsningen hittil kulminerte i en medalje junior verdensmesterskapet i seilflyging.

Andre utøverne oppmuntres til deltakelse i internasjonale konkurranser og støtte til dette gis etter beste evne. En sterkt organisert satsning for senior-utøvere internasjonalt er svært ressurskrevende og er ikke prioritert.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Utviklingsmuligheter for aktive utøvere	Avholde årlige Norske mesterskap i klassene i klubb og åpen handicap, junior, Sportsklasse og Acro	<input type="checkbox"/> Arrangere NM 18m <input type="checkbox"/> Arrangere NM Klubb og Open <input type="checkbox"/> Arrangere NM Sportsklasse og Junior <input type="checkbox"/> Arrangere NM Acro basic og sportsman
	Videreutvikle Norges Cup som desentraliserte konkurranser og som rekruttering av nye konkurransepiloter.	<input type="checkbox"/> Arrangere 5 Norgescuper <input type="checkbox"/> Arrangere konkurranselederseminar

Seilflyseksjonen



	Promotere strekkflygningskonkurranser på simulator f.eks. å arrangere Norgescup på simulator	<input type="checkbox"/> Etablere Norges Cup for Condor med inntil 5 delkonkurranser
	Etablere norsk konkurranse med betydelig internasjonal deltakelse	<input type="checkbox"/> Arrangere Norglide i mai
Ungdomsaktiviteter for piloter i alderen 15-25 år.	Legge til rette for at unge seilflygere finner et utviklende, prestasjonsorientert og motiverende aktivitetstilbud både lokalt, men også ved å søke regionale og nasjonale samlinger, treff og konkurranser.  Internasjonal satsning på juniorlandslag, deltakelse på Nordisk og opp til VM nivå	<input type="checkbox"/> Arrangere juniorsamlinger <input type="checkbox"/> Innby til og arrangere junioruke <input type="checkbox"/> Tilby kompetansekurs for fjellflyging, strekkflyging og acroflyging <input type="checkbox"/> Tilby instruktørutdanning/lederutdanning <input type="checkbox"/> Etablere et aktivitetsfond for lokale ungdomsgrupper og aktiviteter  <input type="checkbox"/> Delta på Jr. VM i polen med 4 piloter

## 9. Organisasjon

Seilflyging organiseres slik at aktiviteten utøves av medlemmer i tilsluttede medlemsklubber. Klubbene skal være godkjente og tatt opp i Norges Idrettsforbund og driftes etter retningslinjer for norsk idrett. Seilflyklubbene skal videre tilknyttes seilflyseksjonen og driftes etter gjeldene bestemmelser og delegasjon fra myndigheten. Den organisatoriske rammen for norsk seilflyging skal bygge på demokratiske prinsipper hvor medlemmene er representert ved valgte personer i lokalt og sentralt styre.

Seilflyseksjonens styre tilknytter seg komiteer og personell med ansvarsområder på sitt fagfelt.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Verktøy for å drive aktivitet i klubbene	Tilpasse organisasjonen for å legge til rette for seilflyging i norske klubber	
	Bistå klubber med å finne en stabil og forutsigbar driftsform f.eks. gjennom samarbeid mellom klubber ved operasjonell drift og skoling	<input type="checkbox"/> Promoter/arranger kurs/opplæring i klubbutvikling og klubbdrift evt i samarbeid med NIF
	Fokuser på de administrative oppgaver	
	Se til at komiteene er hensiktsmessig bemannet og arbeider iht oppdaterte (antar at en revisjon trengs) mandater	<input type="checkbox"/> Oppdatere mandatene for komiteene, og revider bemanning. <input type="checkbox"/> Få responstiden på hendelsesrapporter ned til 3 mnd.

## 10. Internasjonalt samarbeid

I det internasjonale arbeidet søker vi å finne et nettverk som kan bidra til utvikling av norsk seilflyging både innenfor regelverk, sikkerhet, organisatoriske rammer, men også til generell inspirasjon.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Søke samarbeid med nordiske og europeiske organisasjoner for å styrke utviklingen og mulighetene for norsk seilflyging	<p>Nordisk samarbeid med våre søsterorganisasjoner i Danmark, Sverige, Finland og Island</p> <p>S/NLF skal være en aktiv og deltakende part i følgende organisasjoner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> EGU (European Gliding Union)</li> <li><input type="checkbox"/> FAI/IGC (International Gliding Commission)</li> <li><input type="checkbox"/> OSTIV</li> </ul> <p>Fortsette og utvide prosjektbasert samarbeid med de nordiske landene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Nordic Gliding</li> <li><input type="checkbox"/> SveDaNor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Utnytte mulighetene i det nordiske samarbeidet og delta på nordisk møte (Island)</li> <li><input type="checkbox"/> Være medlem av EGU og delta på konferansen i Strasbourg</li> <li><input type="checkbox"/> Være representert ved proxy(Sverige) på IGC-møte</li> <li><input type="checkbox"/> Utgi Nordic Gliding sammen med Segelflyget og DSvU.</li> <li><input type="checkbox"/> Arrangere Svedanorkurs i fjellflyging, strekk og acro</li> </ul>

## 11. Kommunikasjon

Medlemsblad Nordic Gliding blir distribuert til alle seilflygere i Norge, Sverige og Danmark. Medlemsbladets nøkkeloppgave er å informere eksisterende medlemmer.

Seksjonen skal publisere aktuell informasjon på seksjonens websider og pr. e-post til medlemmene.

Formålet med informasjonen skal være primært å stimulere til økt aktivitet.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Kommunisere og informere klubber og medlemmer	Kommunikasjonskanaler som aktiv skal brukes av seksjonen: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Medlemsblad: Nordic Gliding</li> <li><input type="checkbox"/> Webside</li> <li><input type="checkbox"/> Sosiale medier</li> <li><input type="checkbox"/> Direkte brevsending</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Rekruttere en norsk "redaktør" som kan samle og koordinere norsk stoff som skal inn i NG.</li> <li><input type="checkbox"/> Tilrettelegge for en enkel informasjonspakke basert på blipilot.no for de som søker informasjon om seilflyging.</li> <li><input type="checkbox"/> Aktivt sende ut invitasjoner til kurs og konkurranser via sosiale medier.</li> <li><input type="checkbox"/> Etablere Twitter som en infokanal.</li> </ul>
	Ekstern profilering / PR arbeid	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Tilby tidsriktige og moderne klær med seilflylogo</li> <li><input type="checkbox"/> Trykke nytt opplag av seilflybrosjyren</li> <li><input type="checkbox"/> Gjennomføre åpne dager i seilflyklubbene</li> <li><input type="checkbox"/> Søke PR og mediedekning med «positiv» seilflyaktivitet</li> </ul>



## 12. Administrasjon

Avdelingsleder og fagsjef forestår den daglige driften av seksjonen iht. instruks fra seksjonsstyret.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Daglig ledelse og drift av seksjonen	<input type="checkbox"/> Solid ledelse av seilflyseksjonen og Riksanlegget.	<input type="checkbox"/> Kommunikasjonslinjer mellom komiteer - seksjonens ansatte - sesjonsstyret <input type="checkbox"/> Alle komiteer skal ha en klar og revidert arbeidsinstruks.
	<input type="checkbox"/> Samarbeide på tvers av NLF med andre luftsportsgrener for å effektivisere det administrative og faglige arbeidet.	

## 13. Økonomi

Gjennom effektiv drift av seksjonen, medlemsbladet og riksanlegg bidra til å holde medlemskontingenten på et akseptert nivå vurdert ut fra kost – nytte prinsippet.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Effektiv drift av seksjonen	Tilpasse administrasjon og seksjonsaktivitet til det aktuelle behovet samt over tid redusere gjelden til våre långivere	<input type="checkbox"/> Økonomisk balanse i regnskapet for 2013
Effektiv produksjon og utgivelse av medlemsblad	<p>Starte opp og utgi Nordic Gliding som felles nordisk medlemsblad med 4 utgivelser i 2013 og 6 utgivelser fra og med 2014.</p> <p>Bladet skal driftes i balanse fra 2014 og bladavgiften skal best mulig tilpasses dette</p>	<input type="checkbox"/> Oppstart av produksjon og utgivelse med 4 nummer i 2013 Bladavgiften i 2013 er 150 kr (produksjonskostnaden er 250 kr)  <input type="checkbox"/> Beslutte justering av bladavgift til kr 300 for 2014 og at styret fra 2015 juster prisen tilpasset mest effektiv produksjon, utgivelse og distribusjon
Effektiv drift med fokus på kvalitet i drift og vedlikehold av riksanlegget	<p>Tilby et attraktivt senter med fokus på aktivitet og tilrettelagte tjenester for overnatting, bispising og arrangementer</p> <p>Del av overskuddet skal tilbakeføres til vedlikehold påfølgende år.</p>	<input type="checkbox"/> Gjennom heltidsansatt personell drifte senteret primært for seilflyging og luftsport i sesongen og til eksternt utleie gjennom hele året. Driften skal gi et overskudd på kr 300.000  <input type="checkbox"/> Gjennomføre kostnadseffektivt vedlikehold og oppgradering innenfor budsjettammen på kr 200.000